

Bericht über die Tätigkeit des ADFC 2025 im BOFK in Buchholz

1. Einige der Maßnahmen, die das Büro Leven zum Schulzentrum vorgeschlagen hatte, sind umgesetzt worden (siehe Anlage „2025-06-04 BauOFeko SAN.pdf“).
2. In einer kleinen Gruppe mit BuLi-, Grünen- und SPD-Abgeordneten haben wir über die Anwendung der neuen VV StVo diskutiert und dann einen Antrag eingebracht:
 - Die Verwaltung wird beauftragt, bis zum 30. September 2025 alle hochfrequentierten Schulwege im Stadtgebiet Buchholz zu identifizieren und in einer Übersicht darzustellen. Bei der Identifizierung der hochfrequentierten Schulwege sind die Schulen, Elternvertretungen sowie die Polizei einzubeziehen.
 - Für die identifizierten hochfrequentierten Schulwege soll gemäß der aktuellen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) die Anordnung von Tempo 30 geprüft werden.
 - Darüber hat in dieser Woche die Verkehrsbehörde berichtet; diese Abschnitte sollen jetzt tagsüber (7-17 Uhr) mit Tempo 30 belegt werden. (siehe Anlage "Plan mit Teilabschnitten.pdf")
3. Schließlich hat die Verkehrsbehörde von sich aus etwas umgesetzt, was wir eigentlich erst (nach den Schulwegen) fordern wollten: der südliche Teil des Stadtrings (Hamburger Str., Kirchenstr., Lindenstr., Neue Straße) wird mit Tempo 30 beschildert.